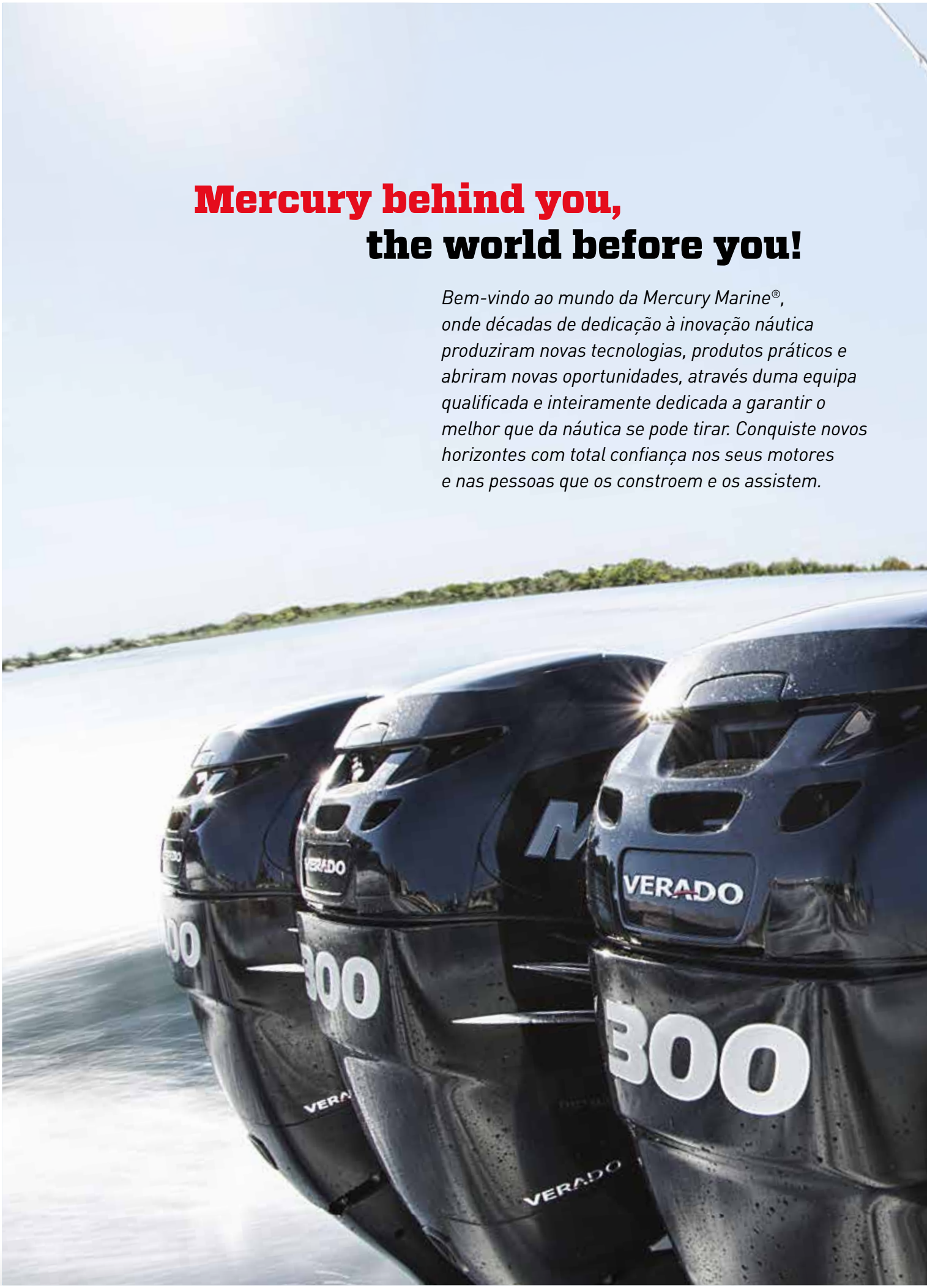
MERCURY

FORA DE BORDA

Mercury behind you, the world before you!

Bem-vindo ao mundo da Mercury Marine®, onde décadas de dedicação à inovação náutica produziram novas tecnologias, produtos práticos e abriram novas oportunidades, através duma equipa qualificada e inteiramente dedicada a garantir o melhor que da náutica se pode tirar. Conquiste novos horizontes com total confiança nos seus motores e nas pessoas que os constroem e os assistem.



VERADO 150 - 300 CV - - - - - - - - - - - - - - - 4
JOYSTICK PILOTING - - - - - - - - - - - - - - - 6

PRO FOURSTROKE 250 - 300 CV - - - - - - - - - - 8
OPTIMAX PRO XS 115 - 200 CV - - - - - - - - - - - 10

FOURSTROKE 150 CV - - - - - - - - - - - - - - - 12
FOURSTROKE 80 - 115 CV - - - - - - - - - - - - - 14
FOURSTROKE 40 - 60 CV - - - - - - - - - - - - - 16
FOURSTROKE 25 - 30 CV - - - - - - - - - - - - - 18
FOURSTROKE 15 - 20 CV - - - - - - - - - - - - - 20
FOURSTROKE 8 - 9.9 CV - - - - - - - - - - - - - 22
FOURSTROKE 2.5 - 6 CV - - - - - - - - - - - - - 24

OPTIMAX 75 - 250 CV/ SPORT JET 200 CV - - - - - 26

A VANTAGEM MERCURY - - - - - - - - - - - - - 28
HÉLICES DA MERCURY - - - - - - - - - - - - - 30
TECNOLOGIA INTEGRADA SMARTCRAFT DA MERCURY 32
ÓLEOS E LUBRIFICANTES - - - - - - - - - - - - 34
REDE DE CONCESSIONÁRIOS - - - - - - - - - - - 36
GRANATIA E VANTAGENS - - - - - - - - - - - - 37

ESPECIFICAÇÕES - - - - - - - - - - - - - - - - 38

VERADO®

4-Cyl. 200 cv / 175 cv / 150 cv

6-Cyl. 300 cv / 250 cv / 225 cv

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Navegar sem igual

Se o seu motor fora de borda pudesse ser feito ao seu gosto, como seria? Os engenheiros da Mercury escutaram os utilizadores e transformaram os seus desejos num produto revolucionário. O Verado é o único motor fora de borda com turbo-compressor. Com fiabilidade testada e demonstrada, condução suave e soberbo manejo, o motor Mercury Verado a 4 Tempos é o sistema de propulsão marítima mais sofisticado colocado na água.

O suave som do silêncio

No motor Mercury Verado com tubo-compressor, para além de silencioso, sente-se a tranquilidade. O design em linha dos cilindros é mais equilibrado e tem um funcionamento mais suave que os tradicionais blocos em V. Alem disso, o secção média avançada usada nos modelos de 6 cilindros utiliza um sistema de montagem único que isola a cabeça do motor para eliminar a vibração.

Fabricados para durar

Qualidade e fiabilidade são o padrão. Daí que o Verado tenha sido projectado com, por exemplo, um longo parafuso que atravessa por completo o bloco do motor e da culatra, mantendo a cabeça do motor em constante estado de compressão, melhorando a fiabilidade por eliminação dos efeitos de expansão e contracção. Além disso, o exclusivo Mercury Integrated Oil Cooler (arrefecimento a óleo) melhora a durabilidade a longo prazo através da manutenção adequada da temperatura do óleo e pela redução da sua diluição.

Engrenagem perfeita

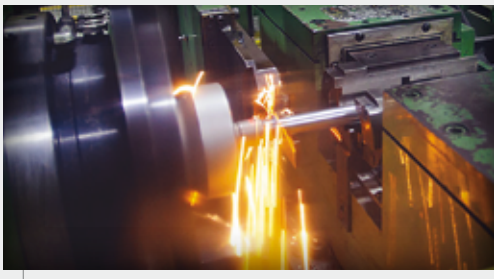
O Mercury Verado dispõe de unidades inferiors multiusos, adequando-se a instalações simples ou múltiplas, navegação costeira ou offshore. Com mais de 70 anos de experiência no fabrico de sistemas de propulsão marítima, sabemos o que funciona melhor.

"A tendência no sector automóvel é a constante diminuição de ruído e vibrações. Os nossos clientes da náutica exigem o mesmo para os seus barcos."

Jeff Etapa, *Mercury Marine Sound Engineer*

Células robóticas na produção asseguram qualidade e precisão constantes.

Equipamentos ergonómicos na linha de montagem permitem que os técnicos dos Verado uma maior concentração nos detalhes, motor após motor, durante todo o turno.



Para além dos testes efectuados a todos os componentes durante a montagem, cada Verado é testado antes de ser embalado.

Experiência de condução

Com a tecnologia Shadow da Mercury, os problemas de funcionamento com comando múltiplos deixam de existir. Duas alavancas controlam múltiplos motores. Além disso, o modo Shadow permite instalações triplas ou quadruplas e instalações com dois postos de comando.

Baixo custo de manutenção

O trem de válvulas do Verado tem manutenção grátis para toda a vida útil do motor.

Protecção anti-corrosão

Liga de baixo teor de cobre, processo de pintura MercFusion e Salt Shield combinam-se para proporcionar a melhor protecção contra a corrosão na náutica, independentemente das condições da água.

Suavidade e silêncio

Motores equilibrados, consequência da montagem em linha de seis cilindros, modelos de 225 - 300hp, em conjunto com a Secção Média Avançada (AMS), permitem eliminar a vibração no barco.

Potência

O impulso instantâneo dum sistema sobrealimentado com arrefecimento proporciona potência imediata e excelente velocidade máxima.

Eficiência

O Verado oferece a melhor economia em combustível no seu segmento.

Globalmente, os melhoramentos efectuados pela Mercury Marine nos últimos três anos permitiram uma poupança energética anual de 282 mil milhões de BTU´s, o suficiente para alimentar cerca de 7.000 casas.

Joystick Piloting
FOR OUTBOARDS

Controlo total nos seus dedos

Apenas com um simples toque ou torção do joystick é possível manobrar um barco em quase qualquer direcção: ***lateralmente, na diagonal ou rodando sobre o si****.*

Pode controlar instalações duplas, triplas ou quadruplas de Verados 250 cv ou 300 cv, mesmo com ventos desfavoráveis e com correntes. Este sistema integra-se perfeitamente com o Mercury Digital Throttle and Shift (DTS) e com o sistema de direcção electro-hidráulica, enquanto o piloto automático disponibiliza o Auto Heading e o Waypoint.

Características chave

- Manobras e atracagem tornam-se muito simples com o uso do joystick
- Mais silencioso e mais eficiente que propulsores de proa ou popa
- O joystick permite controlar a aceleração e a direcção apenas com uma mão
- SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) e direcção electro-hidráulica
- A manutenção ao sistema pode ser realizada com o barco na água
- A correspondência com a garantia dos motores assegura total confiança
- Todos os componentes são produzidos pela Mercury

Características Standard

FUNCIONALIDADES DO JOYSTICK

- Movimento lateral e angular
- Rotação sobre si próprio com uma simples torção do Joystick
- Controlo intuitivo e proporcional de aceleração e velocidade
- Modo de atracagem integrado
- Mantém baixas velocidades prolongadas em portos não vigiados
- O auto trim selecciona o nível de trim do motor quando o joystick está ligado

SEGURANÇA, FIABILIDADE E DURABILIDADE

- Engine Guardian para protecção e paz de espírito
- Baseado no design, com provas dadas, dos sistemas Axius® e Zeus®

OPÇÕES DE MOTOR

ATÉ 4 MOTORES

- Verado® 250 cv
- Verado® 300 cv

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS

- DTS
- SmartCraft
- Compatível com dupla ponte

Características Premium

BLOCO DE COMANDO

Permite activar qualquer funcionalidade do joystick ou fazer correcções de rumo apenas com um simples toque com um dedo.

SKYHOOK®

Sistema de âncora digital, patenteado pela Mercury, que mantém a posição do barco com um simples premir dum botão.

VesselView 7

VESSELVIEW®*

Acesso e monitorização dos sistemas da embarcação de forma centralizada, ou ligar o Cruise Control.

*Joystick Piloting available with VesselView 4 and VesselView 7

WAYPOINT SEQUENCING

Define-se graficamente uma rota e liga-se o Waypoint Sequencing (sequenciação ponto a ponto). O Joystick Piloting guia-nos até ao destino, ponto a ponto.

AUTO HEADING

O sistema de controlo usa a bússola electrónica para manter o barco na rota.

Ajustamentos de um grau podem ser feitos no joystick e de 10 graus no painel de controlo.

PRO FOURSTROKE

Para aqueles que querem a performance dum motor de competição.

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

RÁPIDEZ E FIABILIDADE

Basta consultar o histórico da Mercury Marine com os seus Verado Pro de alto desempenho. Os motores sobre-alimentados a 4 Tempos Pro disponibilizam o impulso extra e a velocidade de topo tão apreciados pelos apaixonados pela competição.

Desempenho e experiência de condução

Os motores sobre-alimentados Verado dão planar imediato e disponibilizam uma velocidade máxima sensacional, enquanto o Digital Throttle & Shift (DTS) e a Direcção Assistida asseguram conforto nos comandos e controlo. A tecnologia SmartCraft® disponibiliza informação vital do barco e do motor.

Baixo custo de manutenção

O trem de válvulas do Verado tem manutenção grátis para toda a vida útil do motor.

Elevação e potência

O impulso instantâneo do sistema de sobre-alimentação com arrefecimento faz com que quaisquer barcos, mesmo os mais pesados, possam planar rapidamente, disponibilizando aceleração média inigualável.

Suavidade e silêncio

A Secção Média Avançada (AMS) e a montagem periférica permitem uma viagem tranquila e sem vibrações, condições perfeitas tanto para pesca como para passeio.

Todos os motores fora de borda são intensamente testados em laboratórios de engenharia onde os técnicos podem monitorizar todos os sinais vitais e desempenho dos motores.

Amostras dos componentes são retiradas da linha de montagem e testados para assegurar a sua conformidade com o projecto original.

O processo exclusivo de fundição da Mercury (perda de espuma pressurizada) produz peças mais leves e com menor necessidade de fixação, o que aumenta a fiabilidade das mesmas.

Poupança de combustível

O MercMonitor ECO-Screen vigia constantemente o trim do motor, velocidade e consumo de combustível, aconselhando acções para optimizar a poupança de combustível.

“Se não é suficientemente bom para o meu barco, então não é suficientemente bom.”

OPTIMAX® PRO XS

3-Cyl. / 115 cv 6-Cyl. / 200 cv 150 cv

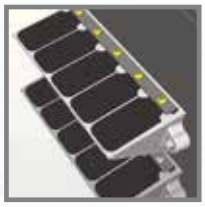
Para aqueles que querem a performance dum motor de competição.

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

ESCOLHA DOS PROS

Os motores fora de borda OptiMax Pro XS são rápidos de dentro para fora. A Injecção Directa de Combustível (DFI), em duas fases, palhetas, de alto desempenho, em de fibra de carbono e mais afinações personalizadas trabalham em conjunto para oferecer aceleração sem precedentes e incomparável velocidade máxima.

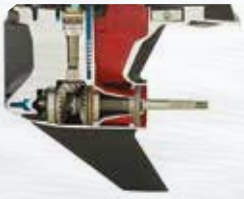


Velocidade / Desempenho

As Palhetas em Fibra de Carbono aumentam a potência e o binário, disponibilizando espectaculares aceleração e velocidade máxima, enquanto sintonizadores de escape personalizados e cabeças de alto desempenho dos cilindros maximizam a potência e a performance global.

Potência e eficiência

Em média, um OptiMax Pro XS consegue até 14% mais de poupança em combustível que um qualquer outro motor a 4 Tempos da concorrência. O nosso sistema de injecção directa de combustível tem a mais completa atomização de combustível e ar e os seus pistões, em forma de cúpula, melhoram o consumo. Menor produção de emissões. Perfeito.



Optimização hidro-dinâmica

A caixa de velocidades nos motores fora de borda OptiMax tem optimização hidro-dinâmica para eficiência e maior velocidade máxima. Tomadas de água frontais, patenteadas, conservam o motor frio, independentemente da altura do motor, enquanto as engrenagens e os componentes de direcção oferecem durabilidade extra.

A Mercury Marine fabrica as hélices com melhor desempenho. Cada hélice de aço inoxidável começa por ser uma réplica perfeita, em cera, do produto final.

O tratamento por calor, efectuado nas instalações da Mercury, garante componentes robustos que suportam as aplicações mais procuradas.

As engrenagens são fabricadas com toda a precisão nas instalações da Mercury para garantir os mais elevados níveis de qualidade e durabilidade.

Hélices Fury

Velozes e rápidas, as hélices Fury® da Mercury, numa competição de bass, melhoram o impulso em cerca de 12% e a velocidade máxima em 1,4 mph, quando comparadas com as hélices Tempest® Plus da Mercury. As Fury são ideais para motores a partir dos 200 cv.

5 YEAR Warranty

(Consulte a página 37 para obter condições e limitações.)

Para além dos limites da fiabilidade

O objectivo dos nossos engenheiros era projectar e fabricar o motor fora de borda de 150 cv 4 Tempos mais fiável do mercado. Para o conseguir, começaram por um resistente bloco de 3,0 L capaz de produzir mais de 250 cv e adaptaram-no para oferecer apenas 150 cv. Desta forma aumentaram exponencialmente a durabilidade a longo prazo do motor. Acrescente-se, a um motor desta cilindrada, uma resistente caixa de velocidades e aproximadamente 10.000 horas de testes de engenharia e proteja-se tudo isto com uma garantia limitada, líder de mercado, de 3 anos sobre defeitos de fabrico e corrosão. Missão cumprida.

Perfeito para remotorizações

O design ligeiro e compacto do Mercury 150 cv 4 Tempos permite a sua instalação em barcos com apertados espelhos de popa. Cada quilo a menos resulta, ainda, num enorme benefício na hora de rebocar e transportar a embarcação. O 150 cv 4 Tempos é também suficientemente flexível para ser montado com direcção mecânica ou hidráulica, com sistema mecânico de controlo/cabos e dispondo dum completo conjunto de instrumentação.

Sem stress

Fazer mais com menos trabalho, soa muito bem, certo? Essa é a chave mestra do Mercury 150 cv 4 Tempos. Com uma cilindrada de 3,0 L, este motor de 4 cilindros, com uma única árvore de cames, trabalha menos para produzir mais binário e mais potência, o que resulta numa excepcional durabilidade, logo paz de espírito por muitos anos.

Menos tempo na oficina

O 150 cv 4 Tampos fica bem com ou sem capot. Além do mais, é de fácil acesso para a manutenção básica. Com um sistema antiderrame de óleo, acesso simples ao filtro de combustível e trem de válvulas sem manutenção, estamos em presença do motor fora de borda de mais simples e fácil manutenção existente actualmente no mercado.

Potência sem peso

Normalmente, quanto maior é a cilindrada, maior é o peso do motor. Isto não se aplica ao Mercury 150 cv 4 Tempos, bem pelo contrário: é o motor mais leve no seu segmento. Por tal, o Mercury 150 cv 4 Tempos é a solução perfeita para remotorizações e montagens em novas embarcações.

Desempenho, durabilidade, eficiência

Ter 150 cavalos é fácil para este 3,0 litros, com 4 cilindros e com uma única árvore de cames. Com um curso de deslocamento generoso, o que permite despejar potência sem transpirar a camisola. Assegura uma durabilidade excepcional e uma total paz de espírito aos seus utilizadores.

Preparado para desempenho

A hélice Mercury Enertia® é o complemento prefeito para o 150 cv a 4 Tempos. Desenhada especificamente para grandes motores fora de borda a 4 Tempos, com um design de baixo diâmetro / grande área de pá e fundida na liga X7®, propriedade da Mercury, a Enertia oferece uma aceleração fenomenal, velocidade de topo e urabilidade

Compacto e versátil

O design inteligente do 150 cv a 4 Tempos da Mercury é o mais leve fora de borda a 4 Tempos do mercado, mais leve que o o 4 Tempos da cocorrência mais próximo.

Os motores 150 cv OptiMax a 2 Tempos de Injecção Directa de Combustível (DFI) e os 4 Tempos Verado produzem 80% menos de emissões que os tradicionais 150 cv a 2 Tempos. O nível de certificação dos novps Mercury 150 cv a 4 Tempos é 25% inferior ao 150 cv Verado.

"Os nossos testes são rigorosos e difíceis de passar. Quando passa nos testes, sabemos que temos um produto seguro e de confiança."

Bob Stuber, *Mercury Marine Safety Tester*

FOURSTROKE

4-Cyl. 115 cv / 100 cv / 80 cv

A Fiabilidade é o Padrão

5 YEAR Warranty

(Consulte a página 37 para obter condições e limitações.)

Whether you enjoy an evening boat ride with family & friends on the lake, a morning fishing trip on the ocean or an active afternoon water-sport activity on the river, Mercury's 80-115 hp FourStroke outboards deliver the dependability you demand. Add near silent operation and you have an unbeatable combination sure to please any boater.

Uma base sólida

Uma casa é tanto mais sólida quanto as suas fundações. O mesmo se passa com os 80 – 115 cv 4 Tempos que são fabricados para durar. Usando o mesmo design do trem de válvulas do Mercury Verado 200 cv, os 80 – 115 cv possuem uma estrutura robusta, sem necessidades de manutenção, que assegura uma incrível durabilidade.

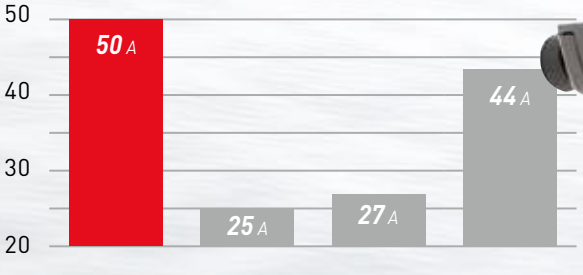
Energia total

Cada motor 80 – 115 cv 4 Tempos vem com um alternador de 50Amp/630W, o mais potente no seu segmento. Quer utilizar sondas de profundidade, localizadores de peixe, sistemas de navegação, luzes, viveiros e equipamentos áudio? Nenhum problema.

Arranque, resposta da aceleração, eficiência no consumo

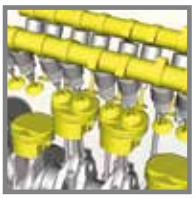
A Injecção Electrónica de Combustível confere um arranque rápido e fiável, bem como ágil resposta na aceleração e grande eficiência no consumo.

Alternador de 50 Amp.



Desempenho

Os motores fora de borda a 4 Tempos Mercury 80-115 cv estão ajustados para disponibilizar imenso binário. Combinando com uma baixa relação de caixa 2.33:1, tem-se a fórmula para uma rápida aceleração que todos anseiam.



Duráveis

Com o mesmo tipo de manutenção grátis do trem de válvulas do nosso motor 200 cv, os motores fora de borda 80-115 cv a 4 Tempos tem uma durabilidade incrível.

Acessórios eléctricos

Cada Mercury 80-115 cv a 4 Tempos tem um alternador 50 amp (630 watt) para manter as baterias carregadas e alimentar todo o equipamento electrónico, luzes e aparelhagens áudio.

Hélice Spitfire

A nova Spitfire da Mercury é a hélice de alumínio mais avançada do mercado.

Dispõe de quatro pás muito agressivas, com ângulos de ataque e curvatura extras no perfil das pás para garantir um agarre tenaz e 25% de incremento na aceleração com nenhuma perda à velocidade máxima.

A Mercury fabrica as hélices com o melhor desempenho. Todas as hélices de aço inoxidável começam por ser réplicas perfeitas, em cera, do produto final.

A Mercury fabrica a sua própria liga de alumínio e silício, personalizada para garantir o menor teor em cobre e, assim, assegurar a máxima proteção contra corrosão.

Uma nova fórmula de primário (tinta) usada nas linhas de montagen, das fábricas da Mercury Marine, reduz os poluentes perigosos em mais de 50%.

Confiança como padrão

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Há uma forte razão para os motores Mercury 40 - 60 cv 4 Tempos serem tão populares: eles fazem exactamente o que se necessita que façam, a qualquer momento e sem nenhum problema. São tão fáceis de operar que são a última preocupação para quem está a navegar.

Poderosamente compactos

A configuração com uma única árvore de cames e o design do pistão de longo curso dos Mercury 40 – 60 cv 4 Tempos aumenta o binário para uma excelente aceleração, mesmo com grandes pesos. Adicionalmente, o design compacto aliado a um alternador de elevado rendimento confere grande popularidade a estes motores.

Arranque fiável

A Injecção Electrónica de Combustível (EFI) da Mecury confere uma das características mais apreciadas pelos nautas, um arranque fiável que nunca falha, basta tão só o simples girar da chave de ignição. O sistema EFI da Mercury proporciona, também, um melhor controlo do fluxo de combustível e melhor eficiência no consumo, assegurando mais tempo a navegar e menos dinheiro gasto na bomba de gasolina.

Sistema anti-roubo

Complete o seu motor com excelentes acessórios, como o novo sistema anti-roubo da Mercury.

As engrenagens são fabricadas com toda a precisão nas instalações da Mercury para garantir os mais elevados níveis de qualidade e durabilidade.

O tratamento por calor, efectuado nas instalações da Mercury, garante componentes robustos que suportam as aplicações mais procuradas.

A utilização dos melhores materiais de combate à corrosão, a pintura em várias etapas, um excluivo da Mercury, e o processo de revestimento conferem aos 4 Tempos da Mercury uma poderosa proteção contra a água salgada.

Big Tiller

A popularidade do Big Tiller (comando de punho mais comprido) cresceu graças ao seu uso em embarcações pneumáticas, semi-rígidas ou de fibra, onde o comando de punho mais comprido, com operação simples do trim, é fácil de manejar com uma única mão.

Os pescadores desportivos apreciam, também, a opção de controlo a baixa velocidade (troll) que permite fixar a velocidade da embarcação exactamente na necessária para que o peixe pique.

Maior controlo

Os modelos Mercury 40 e 60 Big Foot, com caixa de velocidades sobredimensionada, com hélice de maior diâmetro e relação de caixa menor, oferecem maior impulso e controlo que qualquer outro motor fora de borda da mesma potência.

Um maior impulso é produzido poe uma relação de caixa 2.33:1 com engrenagens 44% maiores. As mudanças desmodromic são ultra-suaves.

"Penso que o service ajuda a manter uma base de clientes leais. Quando um cliente tem um problema, pode contactar-nos e verificar que nós estamos por detrás do produto."

Todd Ashcroft,
Mercury Marine Customer Support

Melhorias introduzidas nos processos e nos equipamentos das operações de fundição da Mercury Marine resultaram em menor consumo de energia, mas produzindo as ligas da mais alta qualidade.

FOURSTROKE

3-Cyl. / 30 cv 25 cv

Arrancam sempre que se quiser

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Quando, num motor convencional a bateria seca, já não se pode ir a lado nenhum. Tal não acontece com os Mercury 25 – 30 cv 4 tempos. Nesta gama, cada motor traz de série um sistema de arranque manual que permite que, mesmo sem bateria, se possa arrancar e manter a embarcação a andar.

Baixo binário final

Estes motores 25 – 30 cv 4 Tempos podem ser pequenos em potência, mas são grandes em deslocação. Com forte disponibilidade de baixo binário final, estes motores têm a potência necessária para planar com resposta imediata e rápida aceleração.

Apostar no 30 Bigfoot

Exclusivo 30 cv

Nada move melhor uma carga pesada que um Bigfoot. Com uma caixa de velocidades sobredimensionada e um bloco com 747 cc, produz mais força para mover cargas maiores, desde embarcações pesadas a barcos de pesca maiores em alumínio ou fibra de vidro. O Mercury 30 Bigfoot oferece o controlo, a confiança e controlo a baixas velocidades que transformam a navegação numa experiência para além da imaginação.

Tudo numa mão

Graças ao comando de punho multifunções da Mercury, standard nos modelos 25-30 cv a 4 tempos com comando de punho, pode-se navegar com uma mão atrás das costas. Este revolucionário tudo em um possibilita mudanças, paragem, controlo da aceleração, inclinação, controlo de fricção e direcção. Para carros com pequenos porta-bagagens, ou apertados espaços de arrumação, os 25-30 cv vêm com comando de punho que se poder dobrar e facilitar a arrumação e transporte.

Arranque e desempenhofiáveis

A Injecção Electrómnica de Combustível (EFI) sem bateria dos modelos 25-30 cv a 4 Tempos da Mercury proporciona arranque fácil, resposta nítida do aclerador, maior economia de combustível e um excelente desempenho global.

Grande aceleração / mais binário

Compactos, mas poderosos, os fora de borda 15 – 30 cv a 4 Tempos da Mercury apresentam impulso extra e um excelente baixo binário final que coloca inteligentemente o barco a planar.

Controlo com apenas uma mão

O exclusivo comando de punho multifunções da Mercury, tudo em um, coloca o controlo na palma da mão: mudanças, paragem, controlo da aceleração, inclinação e direcção (disponível apenas nos modelos com 526 cc).

Energia eléctrica

Um alternador de alta saída mantém as baterias carregadas e a electrónica de pesca a funcionar.

Depois dos testes, os técnicos instalam a hélice e o capot. De seguida, fazem uma verificação final de qualidade, antes de embalar o motor, garantindo a máxima fiabilidade.

As engrenagens são fabricadas com toda a precisão nas instalações da Mercury para garantir os mais elevados níveis de qualidade e durabilidade.

FOURSTROKE

2-Cyl. / 20 cv 15 cv

No topo do seu segmento

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Os nautas que dependem deste tipo de motor fora de borda necessitam dum motor fiável que, para além dum desempenho excepcional, esteja bem equipado. Os motores 15 – 20 cv 4 Tempos da Mercury concretizam essa expectativa. São motores fora de borda com grande cilindrada, baixo peso, duas entradas de água e comando de punho multifuncional que coloca a potência e o controlo nas mãos do utilizador. Uma vez experimentados estes Mercury 4 Tempos, percebe-se logo porque são os melhores no seu segmento.

Baixo binário final

Estes motores 15 – 20 cv 4 Tempos podem ser pequenos em potência, mas são grandes em deslocação. Com forte disponibilidade de baixo binário final, este motores têm a potência necessária para planar com resposta imediata e rápida aceleração.

Simples e fácil arranque

O arranque manual dos Mercury 15 – 20 cv 4 Tempos caracteriza-se pelo sistema exclusivo de alimentação de combustível e rápido ralenti. Este sistema proporciona um rápido arranque com o simples accionar da bomba de alimentação de combustível e o girar da chave. Ao contrário do sistema Auto Choke instalado nos motores da concorrência que funciona de forma débil e se debate constantemente com a variedade de qualidades de combustível existente nas marinas, o sistema de bomba de alimentação de combustível e rápido ralenti da Mercury proporciona um arranque rápido e fácil em qualquer altura.

Tudo numa mão

Graças ao comando de punho multifunções da Mercury, de série nos modelos 15 – 20 cv 4 Tempos, pode-se navegar com uma mão atrás das costas. O design deste revolucionário comando de punho proporciona uma operação fácil, com uma só mão, das mudanças, paragem, controlo da aceleração, posições de tilt e controlo de fricção e direcção. Os 15 – 20 cv são fabricados com um comando de punho que se pode rodar totalmente para facilidade de arrumação ou transporte.

Grande aceleração / mais binário

Compactos, mas poderosos, os fora de borda 15 – 30 cv a 4 Tempos da Mercury apresentam impulso extra e um excelente baixo binário final que coloca inteligentemente o barco a planar.

Controlo com apenas uma mão

O exclusivo comando de punho multifunções da Mercury, tudo em um, coloca o controlo na palma da mão: mudanças, paragem, controlo da aceleração, inclinação e direcção.

Energia eléctrica

Um alternador de alta saída mantém as baterias carregadas e a electrónica de pesca a funcionar.

Depois dos testes, os técnicos instalam a hélice e o capot. De seguida, fazem uma verificação final de qualidade, antes de embalar o motor, garantindo a máxima fiabilidade.

As engrenagens são fabricadas com toda a precisão nas instalações da Mercury para garantir os mais elevados níveis de qualidade e durabilidade.

O sistema, líder de mercado, EFI da Mercury, sem bateria, consegue excelente eficiência no consumo de combustível. O comando de punho pode ser operado sem necessidade de bateria, o que significa que não há questões de operação e manutenção da bateria, nem preocupações com a sua substituição.

FOURSTROKE

2-Cyl. / 9.9 cv Bigfoot / 9.9 cv / 8 cv

Leves mas carregados de vantagens

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Os Mercury 8 - 9.9 cv 4 Tempos continuam a ser os mais leves no seu segmento. Mas, ser leve não significa que se tenha cortado noutros aspectos. Os nossos 8 - 9.9 cv 4 Tempos dispõem de comando de punho multifunções que pode ser operado facilmente com apenas uma mão, ao mesmo tempo que a bomba manual e as respectivas características convertem o seu arranque numa operação bastante simples e fácil. Adicionalmente, estes motores vêm equipados com fixações automáticas com marcha à ré que evitam a mudança manual de alavanca para manter o motor no lugar quando este funciona em marcha à ré.

Controlo com uma mão

Graças ao comando de punho multifunções da Mercury, de série nos modelos 8 – 9.9 cv 4 Tempos com comando de punho, tem-se o controlo necessário para pescar, com toda a facilidade, durante todo o dia. O design deste revolucionário comando de punho proporciona uma operação fácil, com uma só mão, das mudanças, paragem, controlo da aceleração, posições de tilt e direcção, proporcionando manobrabilidade sem igual e tornando a navegação fácil e agradável.

Equilíbrio e Estabilidade

Os motores fora de borda da Mercury foram projectados tendo em mente a fiabilidade e a conveniência. Os 8 – 9.9 cv 4 tempos dispõem dum design prático que permite aos nautas utilizar o comando de punho mais comprido para ganhar estabilidade e accionar o exclusivo sistema de trim de 3 posições. A posição de trim pode ser ajustada baixando o comando de punho. Simples, fácil, a qualquer instante.

Controlo total do comando de punho

O exclusivo comando de punho multifunções da Mercury, tudo em um, coloca o controlo na palma da mão: udanças, controlo da aceleração (com fricçãopara pequenos ajustes) paragem, inclinação e direcção.

Arranques fiáveis

O sistema Exclusivo de Botão e Rápida Ignição faz com que os fora de borda 8-9.9 cv a 4 Tempos da Mercury arranquem rapidamente, a quente ou a frio, mesmo com combustíveis de baixa qualidade. Basta apertar o botão e andar.

Definindo durabilidade

A caixa de velocidades foi projectada para ser resistente e durável, com engrenagens e rolamentos robustos, 55% mais fina e duas mais forte, a todo o perímetro, que a anterior.

Power tilt

O mais rápido power tilt do sector coloca os fora de borda 9.9-15 cv a 4 Tempos da Mercury na água em apenas cinco segundos. Exclusivas correias (opcional) permitem centrar, alinhar e prender o motor na posição de "full tilt-up" enquanto se está em andamento.

Mais impulso

Os fora de borda Mercury Bigfoot têm uma caixa de velocidades mais profunda, hélice alto impulso com quatro pás, com correspondente relação de caixa tem-se a combinação perfeita para troll e controlo preciso em todas as condições.

As engrenagens são fabricadas com toda a precisão nas instalações da Mercury para garantir os mais elevados níveis de qualidade e durabilidade.

A fiabilidade é colocada nos motores fora de borda de baixo peso da Mercury, pois são construídos com construídos com os materiais e processos que assegurem a qualidade da Mercury, não importando quão grande, ou pequeno, é o motor fora de borda.

A Mercury Marine recondiciona motores e components usados de forma que possam ser relançados no mercado como usados certificados.

FOURSTROKE

1-Cyl. | 3.5 cv 2.5 cv

Os campeões dos pesos ligeiros

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Marcha à ré musculada

O Mercury 5 cv Sailpower está equipado de série com um sistema de carga de bateria, uma hélice de maior passo e um sistema de escape modificado que redirecciona os gases de escape durante a marcha à ré, proporcionando uma incrível força de impulso na marcha à ré. O comando de punho mais comprido permite uma operação mais simples com o motor instalado num suporte. O Mercury 5 cv Sailpower pode ser equipado com um sistema de controlo remoto opcional. Tal como para todos os Mercury 4-5-6, o modelo Sailpower poderá ser equipado com um depósito de combustível exterior opcional, muito simples de instalar, pois nenhuma modificação é necessária no motor.

Carregados de vantagens

Estes pequenos motores fora de borda estão carregados de grandes vantagens. Desde posições multi trim e de águas pouco profundas (nos modelos 4-5-6) a comandos com direcção de 360 graus (nos modelos 2.5 e 3.5), todos possuem o desempenho e a versatilidade necessários para qualquer situação. Caracterizam-se, ainda, pelo fácil arranque, graças à descompressão automática que reduz a compressão no cilindro durante o arranque, necessitando menos força para arrancar o motor.

Campeão dos pesos ligeiros

Com o seu baixo peso e a pega estrategicamente situada, tirar a maior potência da embarcação não é problema. E, porque estes leves fora de borda são sujeitos aos mais rigorosos testes, está assegurada a mesma fiabilidade de qualquer outro fora de borda Mercury.

Controlo preciso

Os motores Mercury 2.5 and 3.5 cv a 4 Tempos apresentam mudanças neutro-avante, com uma direcção de 360 graus para impulso total em todas as direcções.

Arranque fácil

Descompressão automática sangra a pressão do cilindro para reduzir a força de tração necessária para arranque do motor.

Opções para depósito de combustivel

Os Mercury 4, 5 e 6 cv a 4 Tempos possuem depósito de combustível integrado, com tampa do depósito no topo do motor, tendo, também, uma válvula que permite, em caso de necessidade, a ligação a reservatório exterior colocado no barco.

Águas baixas

Múltiplas posições de trim melhram o desempenh e permitem operar em águas baixas.

Portabilidade total

Todos os Mercury 4 – 5 - 6 cv 4 Tempos dispõem, de série, dum depósito de combustível integrado, com uma válvula própria que possibilita a ligação a um depósito externo. O depósito de combustível integrado significa que não é necessária a ligação do motor fora de borda a nenhum outro depósito de combustível da embarcação. No entanto, para os nautas que o desejarem, existe a opção de depósito externo de combustível que pode ser ligado facilmente ao motor em segundos.

Os motores fora de borda portáteis da Mercury são fabricados exactamente com os mesmos padrões de qualidade dos seus itmãos de maior potência.

OPTIMAX®

3-Cyl. 125 cv / 115 cv / 90 cv / 75 cv | 6-Cyl. 250 cv / 225 cv / 200 cv | Sport Jet 200 cv

Aprovados ao longo do tempo

5 YEAR Warranty

(Consultar a página 37 para condições e limitações.)

Há mais duma década que o Mercury OptiMax leva os nautas ao seu destino, de forma rápida, eficiente e fiável. Isto não constitui qualquer surpresa, pois eles foram projectados para isso. O nosso exclusivo sistema de Injecção Directa bate todos os restantes em termos de potência, poupança de combustível, fiabilidade e versatilidade. Talvez por isso, o OptiMax seja o motor fora de borda de Injecção Directa mais vendido no mundo.

A vantagem da Injecção Directa da Mercury

Quanto mais pequenas forem as partículas de combustível, melhor será a combustão. O sistema de Injecção Directa dos Mercury OptiMax envia uma nuvem de partículas microscópicas de combustível e ar atomizados directamente para o cilindro. Com um diâmetro que é uma fracção do dum cabelo humano, estas partículas de combustível queimam rapidamente, de forma mais limpa e mais completa, produzindo menores emissões, com mais poupança de combustível e melhor desempenho. Tudo isto num motor de elevada durabilidade.

Destaca-se dos restantes

Quer destacar-se dos restantes e chegar antes à próxima paragem? Não há problema. Os Mercury OptiMax Pro XS rebentam com a concorrência quando se trata de velocidade, potência e aceleração. A série Mercury OptiMax Pro XS descende directamente dos motores de competição Mercury OptiMax que ganharam mais competições que todos os motores da concorrência juntos.

Pistão acima, pistão abaixo

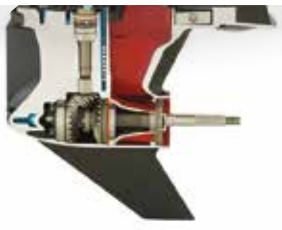
Pistão acima, pistão abaixo, dois tempos simples que oferecem uma vantagem poderosa. Os 75 – 125 OptiMax são o culminar de anos de inovação tecnológica. Desde o início que o nosso objectivo foi disponibilizar aos nautas uma aceleração superior e velocidade de topo, simultaneamente com as maiores eficiência de consumo e durabilidade que se pode esperar dum motor fora de borda.

A vantagem da Injecção Directa

O sistema de Injecção Directa dos Mercury OptiMax utiliza ar e combustível atomizados de forma mais eficiente. Os seus pistões únicos ajudam a redireccionar a carga combustível-ar para a vela de ignição e o compressor de ar disponibiliza uma carga de ar, o mais precisa possível, para assegurar o máximo de combustão, de forma eficiente. Adicionalmente, os OptiMax são mais leves e de manutenção muito simples. Somando todas estas características, facilmente se verifica que OptiMax significa poupança e mais dinheiro no bolso.

O exclusivo processo de fundição da Mercúrio produz componentes que são mais fortes, mais leves e exigem menos fixadores para fiabilidade de alto nível, força e menor peso.

O revestimento com tinta em pó da Mercúrio, que contém plastificantes para uma superior flexibilidade e adesão duradora, é termo-curado, resultando num acabamento muito mais duro, mais espesso e mais resistente do que a tinta convencional.



The gearcase on OptiMax outboards is hydrodynamically optimized for efficiency and higher top speeds. Patented front water pickups keep the engine running cool regardless of outboard height, and heavy-duty gears and drive components provide extra durability.

Tecnologia com provas dadas

Mais duma década de desempenho fiável dos Mercury OptiMax testemunha o seu excelente design. O rendimento da Injecção Directa de Combustível (DFI) de baixa pressão, as ligas e os revestimentos anti-corrosão e os componentes da coluna robustos mantêm os Mercury OptiMax na água, temporada após temporada.

Acessórios eléctricos

O alternador mantém as baterias carregadas para poderem alimentar os aparelhos electrónicos, as luzes, electrodomésticos e equipamento de áudio.

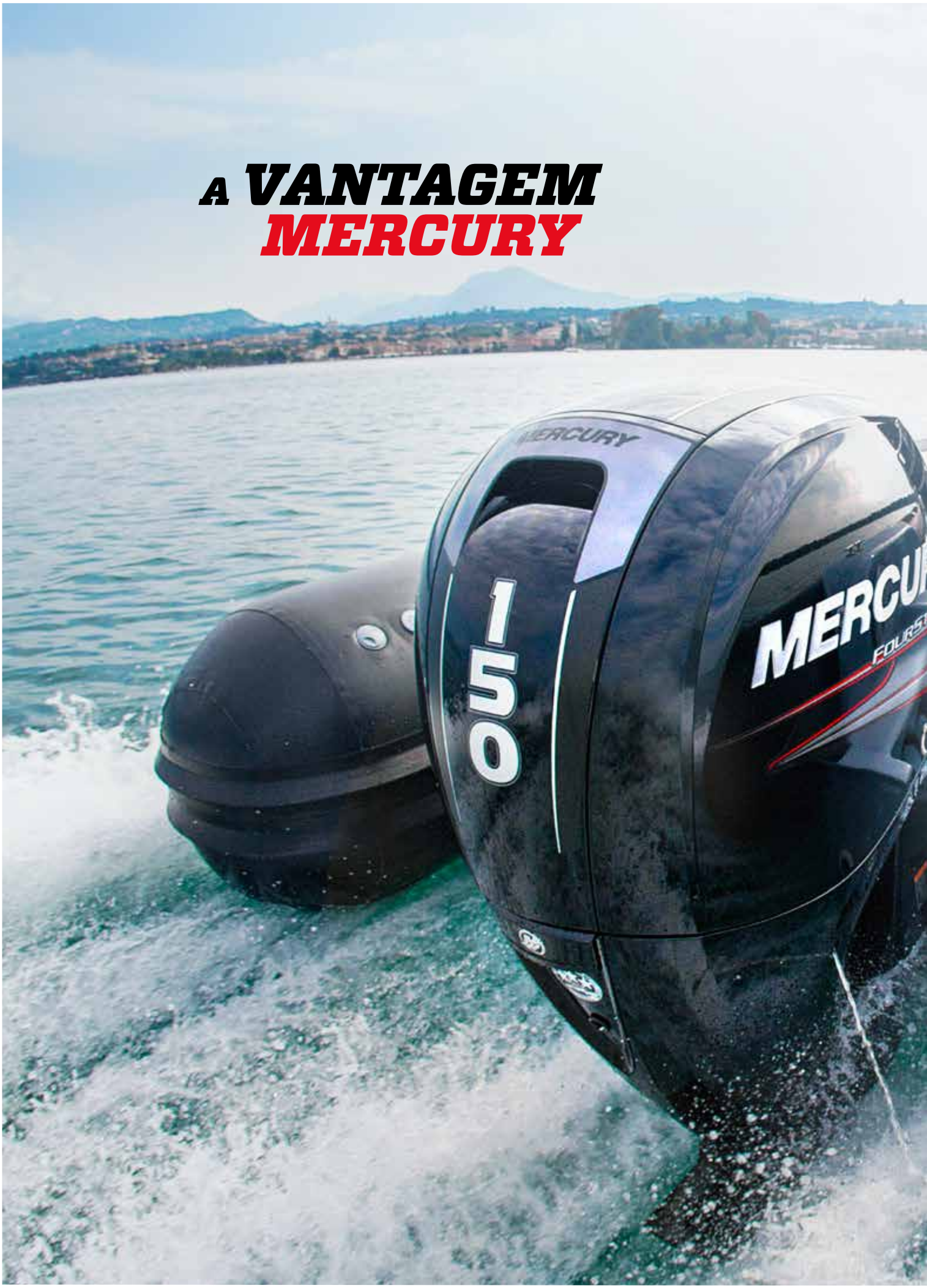
Águas baixas

Quando as águas são demasiado baixas para barcos com propulsão a hélice, existe a alternativa dos Mercury Marine Sport Jet®. A Coluna Mercury Sport Jet tem uma coluna de jet com um motor de 200 cv V6 OptiMax.

Potência do Sport Jet

A coluna Mercury Sport Jet tem um motor 200 cv V6 de Injecção Directa (DFI) OptiMax com arranque instatâneo, operação sem fumos, extraordinária poupança de combustível e excelente potência. The Mercury Sport Jet tem um sistema de arrefecimento com auto-drenagem para facilitar a manutenção.

A VANTAGEM MERCURY



HÉLICES DA MERCURY

REDEFININDO A PERFEIÇÃO

Desempenho, qualidade e décadas de experiência fizeram das da Mercury líder mundial no fabrico de hélices para motores fora de borda. As hélices da Mercury ganham à concorrência em velocidade máxima e aceleração. Cada hélice da Mercury é fabricada na Mercury Marine na sua fundição de Fond du Lac, Wisconsin (EUA), uma lendária fundição que transforma metal fundido em puro desempanho náutico.

"Estamos apaixonados pela qualidade."

Scott Brandsma,
Propeller Inspector

Sempre à frente da multidão - rápido!

Quando se quer desempenho e qualidade, não é necessário procurar, tem-se a linha de hélices de alumínio da Mercury. Muitos concorrentes afirmam ter produtos que batem o desempanho das hélices da Mercury, mas onde estão os factos? Na Mercury, para além das nossas hélices, são testadas, também, as hélices da concorrência, assegurando aos nossos clientes que fornecemos o melhor produto. Quem se preocupa com o desempenho da sua embarcação escolhe hélices da Mercury. Não há substitutos.

SISTEMA FLO-TORQ® HUB

Para garantir elevada confiança e fiabilidade, as hélices da Mercury resistentes à corrosão usam a tecnologia Flo-Torq hub para protecção da caixa de velocidades. O sistema Flo-Torq hub tem recnologia inovadora de redução de ruído todas as Flo-Torq hub são resistentes à corrosão em tanto em água doce, como em água salgada.

Encontrar a hélice perfeita

Basta seguir os cinco passos na Selecção de Hélices Mercury para encontar as opções ideiais para a hélice duma embarcação.

Experimenta já:
mercurymarine.com/propellers

TECOLOGIA INTEGRADA
SMARTCRAFT DA MERCURY

SABER É PODER

O nosso objectiva para o SmartCraft é muito simples: Tornar a navegação mais fácil. Tal consegue-se com recurso a tecnologias inovadoras, testadas e aprovadas no terreno, para melhorar todos os aspectos da navegação. A tecnologia SmartCraft é a espinha dorsal do Digital Throttle e do Shift (DTS), Joystick Piloting e outras características exclusivas da Mercury Marine, tais como Smart Tow e ECO. Para garantir a segurança na água, o SmartCraft também monitoriza todas as funções mais críticas do motor e as condições em redor.

Dirija-se ao seu agente Mercury para informação adicional e para personalização do seu SmartCraft.

O VesselView 7 pode monitorizar até quatro motores

O VesselView4 pode monitorizar até dois motores

VesselView

O VesselView da Mercury, *o primeiro monitor a apresentar informação do motor, permite aos nautas visualizar informação do motor, do gerador, do sonar, do HVAC e muito mais.*

O VesselView 4 e o VesselView 7 oferecem múltiplas características avançadas:

- **Smart Tow:** Um exclusivo da Mercury – Assegura uma perfeita saída ou para fixar uma velocidade ou RPM ideal para esquiar ou para outros deports e actividades náuticas.
- **Cruise Control:** Fixa a velocidade do barco com um pequeno toque num botão - tal e qual como num automóvel.
- **Troll Control:** Fixa uma veleocidade de troll, com incrementos de 10 RPM, com um simples permir dum botão.
- **Função ECO:** Um exclusivo da Mercury – Recomenda os valores ideiais de trim e RPM para aumentar a poupança em combustível, até 20%.
- **Verificação do Sistema:** Ao ligar, para descanso do utilizador, o monitor executa um diagnóstico do motor.
- **Porta NMEA 2000:** Permite que os dados do SmartCraft sejam reproduzidos em aparelhos NMEA 2000, tais como as impressoras gráficas.
- **Suporte Multi-Línguas:** A informação pode ser exibida em 16 idiomas.

Características exclusivas do VesselView 7:

- O VesselView 7 pode exibir vídeo de câmeras instalados no barco para ajudar na atracagem, sistema semelhante ao das câmeras traseiras dum automóvel.
- Quando emparelhado com uma plotter gráfica ou com uma antena Mercury Unlock GPS Simrad ™, o monitor pode funcionar como uma plotter gráfica e pode suportar radar Simrad, sonar, SonicHub ™ e muito mais.

Digital Throttle and Shift

O nosso SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) oferece controlo preciso e uma operação suave na utilização de motores fora de borda.

As características* avançadas do DTS * incluem:

- **Ligar / Desligar** – Ligue e desligue o seu motor permindo um botão
- **Modo de Alavanca Única**– Controlo de vários motores com uma única alavanca
- **Modo de atracagem** – Reduz o controlo de sensibilidade em 50% para mais fácil atracagem e maior manobrabilidade
- **Controlo de iluminação** – Ilumiar ou ecurecer todos os componenetes luminosos da Mercury a partir dum único local

** Características dependentes do controlo e aplicação*

Controlo de DTS com dupla ponte

O manómetro SC1000 está disponível em preto, branco ou cinzento.

Instrumentação SC1000 e MercMonitor

A instrumentação Mercury SC1000 e MercMonitor são das mais avançadas na indústria marítima, disponibilizando informação essencial da embarcação e com características avançadas como o Smart Tow, a função ECO, o Troll Control e a porta NMEA 2000 (dependente da instrumentação).

O SmartCraft da Mercury oferce, num ápice, informação instantânea e fiável. Combinada com sensores adicionais, a instrumentação digital da Mercury é uma poderosa ferramenta para garantir segurança e conforto na água.

MercMonitor com ECO-Screen

Sistema Anti-Roubo ((TDS)

O Sistema Anti-Roubo (TDS) da Mercury aumenta a segurança da embarcaçaão e do motor. Basta ligar a chave, tal como num automóvel, na estação de atracagem e está pronto para ir. Sem a chave presente, o motor será iniciado no modo tutor com limitação de RPM.

Estação de atracagem TDS

MP Alert oval

Alerta de Hélice em Movimento (MP Alert)

O Sistema MP Alert é a escolha de segurança ideal para avisar os nadadores que há hélices em movimento. O sistema usa luzes LED na popa para alertar os nadadores. Está disponível em forma redonda ou oval.

ÓLEOS E LUBRIFICANTES

A PROTECÇÃO LÍDER NO SECTOR

Depois da dura batalha, enfrentando grandes ondas, altos níveis de humidade e elevada aceleração, um motor marítimo necessita de manutenção regular, totalmente assegurada pela nossa oferta de peças e acessórios originais. Com uma imensidão de partes móveis, a sobrevivência dum motor fora de borda passa por óleos e lubrificantes de elevado desempenho especialmente desenvolvidos por equipas de engenheiros experientes e com "know-how". Os nossos óleos e lubrificantes foram especificamente desenvolvidos para dar aos motores fora de borda o máximo desempenho, transformando os lubrificantes Quicksilver na única opção para a sua manutenção.

Não o deixamos ficar mal

There's nothing more exciting than the first boat ride of the season – until the engine won't start due to fuel issues. Mercury can help keep your outboard running right with quality fuel additives and water-separating fuel filters. The advanced formulas of Mercury fuel products deliver reliable performance that imitation brands can't match.

Óleos Recomendados para 4 Tempos

	cv baixos 2.5 cv - 30 cv	cv médios 40 cv - 115 cv	cv altos Acima de 115 cv	Verado
10W30	Aceitável	Aceitável	Aceitável	Não Recomendado
25W40 Mistura Sintética	Recomendado	Recomendado	Recomendado	Aceitável
25W50 Mistura Sintética	Aceitável	Aceitável	Aceitável	Recomendado

A engenharia certa

Um motor de classe mundial exige manutenção com peças e acessórios de classe mundial. As Mercury Precision Parts® são peças e acessórios de origem para manter o seu motor dentro das especificações originais. Têm essa obrigação, pois a equipa que desenha as peças é a mesma que desenvolve os motores.

A SUA EQUIPA

Cada motor fora de borda Mercury vem com algo que nenhum outro tem: um concessionário Mercury. Desde a ajuda para a selecção do motor mais adequado até ao fornecimento dum serviço pós-venda especializado, todos, no seu concessionário Mercury, trabalham para garantir a sua satisfação. Com cerca de 6.000 concessionários em todo o mundo, a ajuda nunca está longe.

PORQUE É QUE INTERESSA

A Mercury providencia formação, suporte e ferramentas para garantir que os seus agentes estão preparados para prestar um serviço de primeira qualidade.

Produzindo qualidade

Quando se trata da manutenção dum motor fora de borda Mercury, apenas técnicos devidamente qualificados podem executar o trabalho. Na Mercury levamos muito a sério a formação, daí que tenhamos criado a Universidade da Mercury, um programa de formação, dirigido por técnicos da fábrica, que inclui cursos online e presenciais sobre todos os motores da Mercury Marine, comandos, instrumentação, hélices e peças e acessórios. Só aqueles que fazem os cursos e são aprovados nos respectivos testes passam a ser técnicos certificados, ficando obrigados a formação contínua para manterem a certificação. Vários milhares de técnicos no activo, devidamente certificados, recebem formação todos os anos para aperfeiçoar as suas qualificações e manter as respectivas certificações actualizadas. Garantimos, assim, total confiança aos nossos clientes quando chega a hora de escolher um novo motor fora de borda.

SERVICE

Uma base de satisfação

Entrar num concessionário Mercury é o início oficial da experiência náutica. Dispor da rede de concessionários mais preparada e melhor equipada garante o arranque certo e o caminho correcto.

SATISFAÇÃO GARANTIDA

Sabemos que fabricamos motores fiáveis. Sabemos que os fazemos para utilização fácil e intuitiva. Mas sabemos, também, que poucos ambientes são mais imprevisíveis que o marítimo. É por isso que, quando algo corre mal, estamos sempre lá com a garantia mais compreensiva do sector. O nosso compromisso é a satisfação de quem em nós depositou a sua confiança.

Descanso total

A utilização, para recreio, de todos os motores fora de borda Mercury, desde o portátil 2.5 cv ao Verado 300, está protegida por uma extensão da garantia para 5 anos, como garantia de fábrica standard. Desfrute com total paz de espírito.

Cinco anos de garantia limitada, com assistência de fábrica. Aplicáveis condições e exclusões. Não destinada a aplicações profissionais e de corrida.

Cobrimos o futuro

Cada motor fora de borda Mercury de tecnologias OptiMax e Verado, para uso de recreio, vem com a garantia standard de fábrica, não declinável, de três anos. A cobertura dos últimos dias em garantia é exactamente a mesma da do dia de compra do motor.

A cobertura não depende da idade do motor, nem do número de horas de funcionamento.

Construídos para viver na água

Com o nosso sistema exclusivo de protecção contra a corrosão, os nossos motores são feitos para viver na água. A Mercury proporciona uma protecção limitada, de três anos, contra a corrosão para todos os motores instalados em embarcações de recreio. Em água doce ou salgada, a motor está coberto pela garantia, mesmo nos ambientes marítimos mais agressivos.

ESPECIFICAÇÕES

Sistema de indução assistido (compressou volumétrico

Injecção multi-ponto sequencial de combustível

Injecção directa multi-ponto sequencial de combustível

Carburação de combustível induzida

Ciclo

Ciclo	Modelo[1]	Kilowatts[2]	RPM à máx. aceleração	Cilindros	Compatibilidade SmartCraft	Cilindrada	Arranque	Relação de caixa
4	Verado 350 Sci	257	6200-6800	6 (in-line)	YES	2598 cc	Eléctrico	1.75:1
4	Verado 300 Pro	221	6200-6801	6 (in-line)	YES	2598 cc	Eléctrico	1.75:1 (4.8")
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (in-line)	YES	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (in-line)	YES	2598 cc	Eléctrico	1.85:1 (4.8")
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (in-line)	YES	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	YES	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (in-line)	YES	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	YES	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (in-line)	YES	1732 cc	Eléctrico	2.08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	YES	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	YES	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
2	Spout Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	YES	2507 cc	Eléctrico	1.25:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (in-line)	YES	1732 cc	Eléctrico	2.08:1
4	Verado 150	110.3	5800-6400	4 (in-line)	YES	1732 cc	Eléctrico	2.08:1
4	150 EFI	110.3	5000-5800	4 (in-line)	YES	3000 cc	Eléctrico	1.92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110.3	5250-5750	V-6 (60°)	YES	2507 cc	Eléctrico	1.87:1
2	OptiMax 125	91.9	5000-5750	3 (in-line)	YES	1526 cc	Eléctrico	2.07:1
4	115 EFI	84.6	5800-6400	4 (in-line)	YES	1732 cc	Eléctrico	2.33:1
2	OptiMax 115	84.6	5000-5750	3 (in-line)	YES	1526 cc	Eléctrico	2.07:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84.6	5000-5750	3 (in-line)	YES	1526 cc	Eléctrico	2.07:1
4	100 EFI	73.6	5000-6000	4 (in-line)	YES	1732 cc	Eléctrico	2.33:1
2	OptiMax 90	66.2	5000-5750	3 (in-line)	YES	1526 cc	Eléctrico	2.33:1
4	80 EFI	58.8	5000-6000	4 (in-line)	YES	1732 cc	Eléctrico	2.33:1
2	OptiMax 75	55.2	5000-5750	3 (in-line)	YES	1526 cc	Eléctrico	2.33:1
4	60 EFI Bigfoot	44.1	5500-6000	4 (in-line)	YES **	995 cc	Eléctrico	2.33:1
4	60 EFI	44.1	5500-6000	4 (in-line)	YES **	995 cc	Eléctrico	1.83:1
4	50 EFI	36.8	5500-6000	4 (in-line)	YES **	995 cc	Eléctrico	1.83:1
4	40 EFI *	29.4	5500-6000	4 (in-line)	YES **	995 cc	Eléctrico	1.83:1
4	40 EFI	29.4	5500-6000	3 (in-line)	YES **	747 cc	Eléctrico	2.00:1
4	40 PRO EFI *	29.4	5500-6000	4 (in-line)	YES **	995 cc	Eléctrico	2.33:1
4	30 EFI Bigfoot	22.1	5500-6000	3 (in-line)	YES **	747 cc	Eléctrico	2.00:1
4	30 EFI	22.1	5250-6250	3 (in-line)	N/D	526 cc	Manual ou Eléctrico	1.92:1
4	25 EFI	18.4	5000-6000	3 (in-line)	N/D	526 cc	Manual ou Eléctrico	1.92:1
4	20 FourStroke	14.7	5400-6100	2 (in-line)	N/D	351 cc	Manual ou Eléctrico	2.15:1
4	15 FourStroke	11.0	5400-5600	2 (in-line)	N/D	351 cc	Manual ou Eléctrico	2.15:1
4	9.9 FourStroke	7.28	5000-6000	2 (in-line)	N/D	208 cc	Manual ou Eléctrico	2.08:1
4	9.9 FourStroke Bigfoot	7.28	5000-6000	2 (in-line)	N/D	208 cc	Manual ou Eléctrico	2.42:1
4	8 FourStroke	5.88	5000-6000	2 (in-line)	N/D	208 cc	Manual ou Eléctrico	2.08:1
4	6 FourStroke	4.41	5000-6000	1	N/D	123 cc	Manual	2.15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3.68	4500-5500	1	N/D	123 cc	Manual	2.15:1
4	5 FourStroke	3.68	4500-5500	1	N/D	123 cc	Manual	2.15:1
4	4 FourStroke	2.94	4500-5500	1	N/D	123 cc	Manual	2.15:1
4	3.5 FourStroke	2.57	5000-6000	1	N/D	85 cc	Manual	2.15:1
4	2.5 FourStroke	1.84	4500-5500	1	N/D	85 cc	Manual	2.15:1

* Estes modelos não estão disponíveis nas seguintes áreas.
** não para trim – Velocidade – nível de combustível

MUDANÇAS DTS – Sistema Digital de Mudanças • F-N-R – Sistema mecânico Frente-Neutro-Ré • F-N – Frente-Neutro

DIRECÇÃO EHPS – Direcção Hidráulica Eléctrica • B.T.O. – Opção de punho de comando maior • RO. – Comando à distância opcional

SISTEMA DE ALTERNADOR ESM - Só nos modelos de arranque eléctrico • OPT – Opcional • OPT – Opção, 4 amp (50 watt) para luzes / 2 amp (25 watt) de carga • ML – Só modelos ML

SISTEMA TRIM EHPT – Arranque eléctrico com comando de punho, power trim e tilt • EHT –Arranque eléctrico com comando de punho e tilt • GAT – Cilindro de gás • MTT – Arranque manual com power trim e tilt • SWD - Posição de coluna para navegação com pouca profundidade

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL INT - Depósito de combustible integrado • RO - Comando à distância opcional

	Sentidos de marcha	Comandos	Sistema de alternador	Posições da coluna	Tanque de combustível	Especificações do combustível	Peso[3]	Disponível para diferentes alturas de espelho de popa	Rotação contrária
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL95R	300 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp (882 Watt)	EHPT	N/D	UL95R *note	288 kg	L-XL	N/D
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp (882 Watt)	EHPT	N/D	UL95R *note	288 kg	L-XL	N/D
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	À distância - BTO	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	225 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância	60 amp (756 Watt)	N/D	N/D	UL90R	166 kg	JET	N/D
	DTS	À distância - BTO	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	DTS	À distância - BTO	70 amp. (882 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	195 kg	L - XL	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	170 kg	L - XL	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	50 amp. (630 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	181 kg	L - XL	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	170 kg	L - XL	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	170 kg	L - XL	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	50 amp. (630 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	181 kg	L - XL	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	170 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	50 amp. (630 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	181 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	170 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	118 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	112 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	112 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	112 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT ou GAT ou MTT	N/D	UL90R	98 kg	S -L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	112 kg	L	N/D
	F-N-R	À distância - BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	N/D	UL90R	98 kg	L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	15 amp. (186 Watt)	EHPT ou GAT ou MTT	25 L	UL90R	78 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	15 amp. (186 Watt)	EHPT ou MTT	25 L	UL90R	71 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	12 amp. (138 Watt)	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	52 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	12 amp. (138 Watt)	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	52 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	6 amp. (76 Watt) ESM	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	38 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	6 amp. (76 Watt) ESM	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	40 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller ou À distância	6 amp. (76 Watt) ESM	6 & SWD	12 L	UL90R	38 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller -RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller -RO	4 amp. (50 Watt)	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller -RO	4 amp. (50 Watt) ML	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S -L	N/D
	F-N-R	Tiller -RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S -L	N/D
	F-N	Tiller	N/D	4	0.95 litro INT	UL90R	17 kg	S -L	N/D
	F-N	Tiller	N/D	4	0.95 litro INT	UL90R	17 kg	S	N/D

(1) A oferta de modelos pode variar de um país para outro. Procure o seu distribuidor local para mais informações.
(2) HP/KW medidos no veio do hélice de acordo com ICOMIA 28.
(3) Especificações de peso seco e para a versão mais leve do motor excluindo o óleo, comandos e hélice.

DISPONÍVEL PARA DIFERENTES ALTURAS DE ESPELHO DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTA-ROTAÇÕES 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

COMBUSTÍVEL UL90R - 90RON mínimo. UL95R - 95RON mínimo • (*) 90RON compatível

Para mais informações sobre o hélice mais adequado, por favor consulte o seu concessionário.

MERCURY

Mercury-Marine.eu

"Faremos sempre tudo ao nossoa alcance para fornecer os melhores produtos e serviços.

Este é o nosso compromisso - o compromisso da Mercury - para com os nossos clientes."

Patti Trapp, *Mercury Marine Quality Director*

Patti Trapp,
Mercury Marine Quality Director

BRUNSWICK
GENUINE INGENUITY

© 2014 Brunswick Marine *in* EMEA. Todos os direitos reservados. Part #: 90-8M0086136

A Brunswick Marine in EMEA explora continuamente meios para melhorar os produtos, seus desenhos, fabricação e distribuição. Realizam-se todos os esforços para produzir informação comercial e de serviço dos produtos devidamente actualizada. Alterações às especificações dos motores embarcações e acessórios são constantemente introduzidas. Este catálogo não deve ser considerado como uma guia exacto das últimas especificações. Também não é uma oferta de venda de motor, embarcação ou acessórios em particular. Os Distribuidores ou Concessionários não são agentes da Brunswick Marine in EMEA nem uma das suas filiais não tendo autoridade para obrigar a Brunswick Marine in EMEA mediante promessas ou representações expressas, incluindo sem limitação as representações de produtos, vendas, aplicações ou natureza de serviço. Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os países e alguns estão apenas disponíveis em quantidades limitadas. Alguns produtos apresentados neste catálogo estão equipados com acessórios opcionais. Contacte o seu revendedor local.

Visite http://www.brunswick-marine.com

Quality

BRUNSWICK MARINE *in* EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

The quality system of Brunswick Marine *in* EMEA is ISO 9001:2000 certified